

CO2-FOOTPRINT 2025-1

EERSTE HELFT 2025 IN BEELD

Opdrachtgever:	Intern
Projectnr:	AAA257
Rapportnr:	20251008_AAA257_CO2Footprint_2025-1
Status:	definitief
Datum:	8 oktober 2025

Opsteller:
LHEM

Verificatie:
PKAA

Validatie:
STH

T 088 - 33 66 333
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



1 DOELSTELLING EN FOOTPRINT

Kragten realiseert in 2030 een CO₂-reductie van 26% ten opzichte van 2019

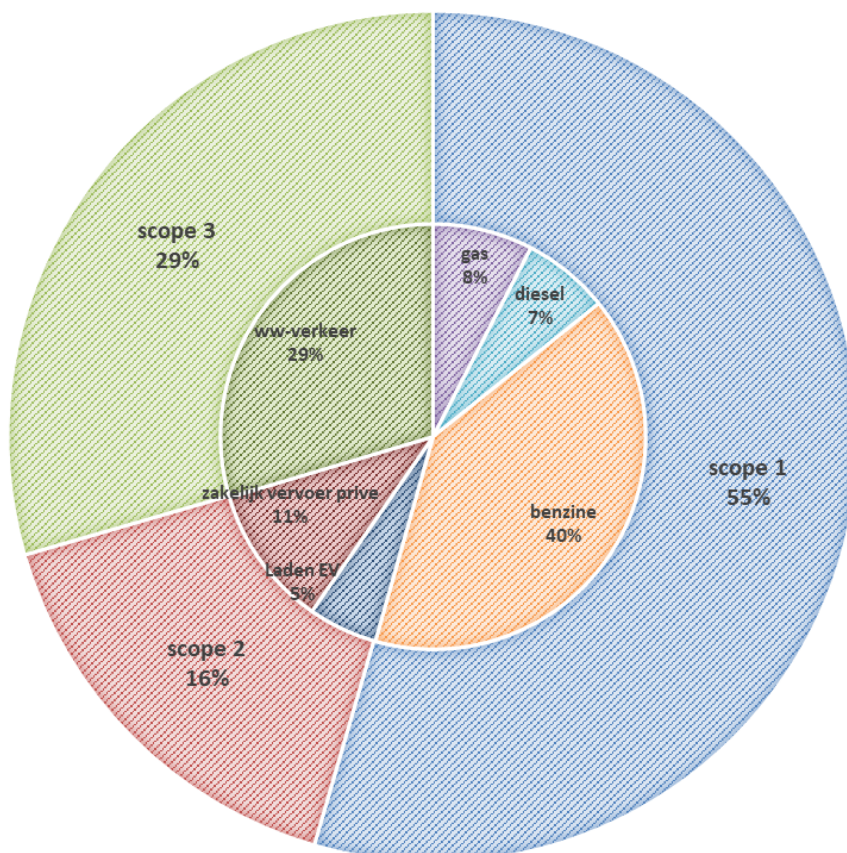
Sinds 2012 is Kragten bezig met het reduceren van onze milieu impact. De huidige doelstelling is het reduceren van 26% CO₂-emissie ten opzichte van 2019. In de eerste helft van 2025 hebben we een CO₂ reductie van 34% t.o.v. 2019 bereikt. We zien vooral een reductie in het benzine verbruik maar ook is er nieuw inzicht in het verbruik van de elektrische en hybride leaseauto's.

Voor 2026 is het subdoel een reductie van 25% in scope 1 en 15% in scope 2

Bijna alle reductiemaatregelen van Kragten zijn gerealiseerd. Momenteel zijn we in de laatste fase van de transitie in ons leasewagen park. Er zijn nog acties mogelijk in het kantoor in Herten en hier wordt onderzoek naar gedaan. Voor het behalen van het korte termijn doel van Kragten in 2026 moeten we vooral beheersen dan reeds behaalde reducties bewaard blijven.

- Nieuwe leaseauto's zo veel als mogelijk plug in hybride of full electric
- Speerpunt energietransitie gaat op innovatieve manier het kantoorpand verder verduurzamen
- Duurzaam reisgedrag stimuleren
- Promoten elektrische poolauto, OV-businesscard en de fietsleaseregeling

grafiek 1 CO₂-footprint 2025 eerste helft



2 OVERZICHT EN TRENDS

In de eerste helft van 2025 zijn er 17 projecten met gunningvoordeel gestart en er zijn 18 projecten afgerond. Er zijn 63 projecten met gunningvoordeel in uitvoering, dit is ongeveer 6,5% van alle projecten van Kragten.

Onze zonnepanelen hebben in Herten 17074 kWh en in Rosmalen 13613 kWh opgewekt!

Er zijn in 2025; 1 diesel, 27 benzine, 1 LPG, 18 hybride en 23 full-electric leaseauto's in gebruik door Kragten. Van de leaseauto's is 41% nog 'traditioneel' en al 59% elektrisch. Dit toont zich in de scherpe afname van diesel emissies en de toename in emissies uit benzine en elektrisch laden.

Tabel 2 Trend tabel CO₂Footprint eerste helft 2025

FTE		2019 150		2025 221		CO ₂ reductie absoluut		per FTE
Bron		totaal	per 100 FTE	totaal	per 100 FTE	%	ton	%
Scope 1		251,60	167,73	150,94	68,30	-40%	-100,66	-59%
Gas (m3)	Herten	28,89	19,26	20,99	9,50	-27%	-7,90	-51%
	Den Bosch	8,00	5,34	0,00	0,00	-100%	-8,00	-100%
	Diesel	122,43	81,62	18,25	8,26	-85%	-104,18	-90%
Autobrandstof (Liters)	Benzine	92,27	61,51	110,70	50,09	20%	18,43	-19%
	LPG	0,00	0,00	0,99	0,45	-	0,99	-
Scope 2		14,54	9,69	14,54	6,58	0%	0,00	-32%
Huurauto's (km)		0,55	0,37	0,00	0,00	-	-0,55	-
Elektriciteit (kWh)	Rosmalen	12,30	8,20	0,00	0,00	-100%	-12,30	-100%
	Laden EV's	1,69	1,12	14,54	6,58	762%	12,85	485%
Scope 3 business travel		117,06	78,04	111,43	50,42	-5%	-5,63	-35%
Woon-werk vervoer		76,89	51,26	81,65	36,94	6%	4,75	-28%
Zakelijke reizen privéauto's (km)		39,61	26,41	29,58	13,39	-25%	-10,03	-49%
OV algemeen bus/tram/metro		0,55	0,37	0,20	0,09	-64%	-0,35	-75%

grafiek 1 trendgrafiek CO₂Footprint

