



Betref Informatiebulletin ISO 14001 - 2

Datum 19-07-2016

Kragten is sinds begin 2016 gecertificeerd voor ISO 14001. Wij vinden het belangrijk om iedereen, ook buiten onze eigen organisatie, op de hoogte te houden van ons milieubeleid en onze ambities op het gebied van de vermindering van milieueffecten. Daarom zullen wij regelmatig over onze voortgang berichten.

1 Milieuaspecten en milieueffecten

De norm ISO 14001 spreekt over milieuaspecten: delen van de activiteiten en diensten van een bedrijf die in wisselwerking kunnen staan met het milieu en tot milieueffecten, ofwel ongunstige veranderingen van het milieu, kunnen leiden. De norm vraagt te bepalen welke milieuaspecten voor de organisatie belangrijk zijn (en waar goede verbetering kan worden gehaald). Bij Kragten zijn dat

- emissie van CO₂ door brandstofverbruik vanwege woon-werkverkeer en zakelijke reizen
- emissie van CO₂ door elektriciteitsverbruik en gasverbruik vanwege kantooractiviteit
- milieuaspecten afhankelijk van de projecten dat wij voor klanten uitvoeren

2 Milieubeleid

Uit de milieubeleidsverklaring van Kragten:

“We hebben de wereld in bruikleen” wordt wel eens gezegd in relatie tot het creëren van meer milieubewustzijn. De essentie van die stelling geeft een gedrevenheid aan in het milieubeleid van Kragten. We maken daarmee het milieubeleid ook onderdeel van het maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hierbij gaat het over een verbintenis met de samenleving van wederzijds belang. Daarvoor zetten wij ons in om van betekenis te zijn in maatschappelijke vraagstukken. Hieruit volgt het streven naar vermindering van de milieueffecten, door het formuleren van milieudoelstellingen en nemen en uitvoeren van maatregelen om die te bereiken. Daarnaast hebben wij een proces ingericht waarmee wij op gezette tijden meten of onze doelstellingen worden gehaald, of wij nog steeds aan de milieuwet- en regelgeving voldoen en of ons milieumanagementsysteem op zich doeltreffend is. Dit geeft ons de input om ons streven naar continue verbetering op milieugebied invulling te geven”.

3 Doelstellingen, maatregelen en resultaten in 2015

Kragten heeft doelstellingen geformuleerd om het milieubeleid invulling te geven. Hieruit komen maatregelen voort. In deze paragraaf leest u wat de doelstellingen en maatregelen zijn, en of de doelstellingen in 2015 gehaald zijn. Tevens ziet u de resultaten van het gebruik van de NS Business Card in dat jaar.

Doelstelling	Maatregel(en)	Resultaat in 2015
Elektriciteit: in 2016 18% minder emissie CO ₂ ten opzichte van 2012	Groene stroom	Positief. Locatie Herten is met ingang van 2015 geheel op groene stroom overgegaan. Dit heeft geleid tot een vermindering van 150,6 ton, d.w.z. 20,5%. De doelstelling is daarmee gehaald.

Autobrandstof: in 2016 7% minder uitstoot dan in 2012	- Propageren van 'het Nieuwe Rijden' - Leasebeleid	Positief. In absolute zin werd in 2015 8,9 ton minder uitgestoten dan in 2012, een daling van 1,2%, beduidend minder dan het doel. <i>Echter</i> , wat gemiddelde brandstofverbruik betreft is er een daling van 8,9%, waaruit blijkt dat de maatregelen effect hebben. Vanaf 2016 zal deze doelstelling anders worden geformuleerd.
---	---	---

Trends uitstoot CO₂

In onderstaande tabel een overzicht van de uitstoot van CO₂ wat betreft de diverse energiestromen.

Uitstoot CO ₂ (ton)	2012	2013	2014	2015	2015 - 2012
Gas	73,0	83,3	65,0	73,0	-0,1
Autobrandstof	408,4	400,5	397,0	399,4	-8,9
Vluchten	0,0	0,0	2,8	2,6	2,6
Zakelijk verkeer privéauto's	82,8	78,7	87,8	87,1	4,3
Huurauto's	3,2	0,1	0,2	0,5	-2,7
Elektriciteit	167,2	161,9	155,4	16,7	-150,6
Totaal	734,6	724,6	708,2	579,2	-155,3

Gebruik Business Cards Nederlandse Spoorwegen in 2015

Sinds begin 2015 kan voor zakelijk verkeer een NS Business Card worden gebruikt, waarvan Kragten er zes heeft. Het betreft trein/bus/tram/metro, en het gebruik van een OV-fiets.

Hieronder per kwartaal (2015) het aantal keren dat van een dienst gebruik is gemaakt.

	kw 1	kw 2	kw 3	kw 4
Trein	20	67	132	115
Bus / tram / metro	0	2	18	11
OV-fiets	2	0	29	49

Uitstoot CO₂ door trein in vergelijking met auto

In onderstaande tabel de hoeveelheden uitstoot CO₂ die de treinreizen tot gevolg hebben gehad, en daarnaast wat dezelfde reis met de auto aan uitstoot teweeg zou hebben gebracht. De uitstoot van de auto is indicatief omdat, om het eenvoudig te houden, voor de berekening hetzelfde aantal kilometers als voor de treinreis is genomen. Indicatief gesteld heeft het met de trein reizen tot ongeveer vijf ton minder CO₂ geleid, iets minder dan 1% van de totale uitstoot van Kragten.

Kwartaal	Treinkilometers	Trein CO ₂	Auto CO ₂
1	1538	0,06	0,34
2	7109	0,28	1,56
3	11531	0,45	2,54
4	8662	0,34	1,91
Totaal	28840	1,13	6,35

4 Contact

Indien u een vraag, suggestie of klacht hebt over het milieubeleid van Kragten, kunt u telefonisch contact opnemen. Het telefoonnummer is: 088 33 66 333.