



Betref Informatiebulletin ISO 14001 - 3

Datum 21-12-2016

Kragten is sinds begin 2016 gecertificeerd voor ISO 14001. Wij vinden het belangrijk om iedereen, ook buiten onze eigen organisatie, op de hoogte te houden van ons milieubeleid en onze ambities op het gebied van de vermindering van milieueffecten. Daarom zullen wij regelmatig over onze voortgang berichten.

1 Milieuaspecten en milieueffecten

De norm ISO 14001 spreekt over milieuaspecten: delen van de activiteiten en diensten van een bedrijf die in wisselwerking kunnen staan met het milieu en tot milieueffecten, ofwel ongunstige veranderingen van het milieu, kunnen leiden. De norm vraagt te bepalen welke milieuaspecten voor de organisatie belangrijk zijn (en waar goede verbetering kan worden gehaald). Bij Kragten zijn dat

- emissie van CO₂ door brandstofverbruik vanwege woon-werkverkeer en zakelijke reizen
- emissie van CO₂ door elektriciteitsverbruik en gasverbruik vanwege kantooractiviteit
- milieuaspecten afhankelijk van de projecten dat wij voor klanten uitvoeren

2 Milieubeleid

Uit de milieubeleidsverklaring van Kragten:

“We hebben de wereld in bruikleen” wordt wel eens gezegd in relatie tot het creëren van meer milieubewustzijn. De essentie van die stelling geeft een gedrevenheid aan in het milieubeleid van Kragten. We maken daarmee het milieubeleid ook onderdeel van het maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hierbij gaat het over een verbintenis met de samenleving van wederzijds belang. Daarvoor zetten wij ons in om van betekenis te zijn in maatschappelijke vraagstukken. Hieruit volgt het streven naar vermindering van de milieueffecten, door het formuleren van milieudoelstellingen en nemen en uitvoeren van maatregelen om die te bereiken. Daarnaast hebben wij een proces ingericht waarmee wij op gezette tijden meten of onze doelstellingen worden gehaald, of wij nog steeds aan de milieuwet- en regelgeving voldoen en of ons milieumanagementsysteem op zich doeltreffend is. Dit geeft ons de input om ons streven naar continue verbetering op milieugebied invulling te geven”.

3 Doelstellingen, maatregelen en resultaten in de eerste helft van 2016

Kragten heeft doelstellingen geformuleerd om het milieubeleid invulling te geven. Hieruit komen maatregelen voort. In deze paragraaf leest u wat de doelstellingen en maatregelen zijn, en of de doelstellingen in de eerste helft van 2016 gehaald zijn. Tevens ziet u de resultaten van het gebruik van de NS Business Card in deze periode.

Doelstelling	Maatregel(en)	Resultaat in de eerste helft van 2016
Elektriciteit: in de eerste helft van 2016 18% minder emissie CO ₂ ten	Groene stroom	Positief. Locatie Herten is met ingang van 2015 geheel op groene stroom overgegaan. Dit heeft in 2016 geleid tot een vermindering van 63,7 ton,

opzichte van de eerste helft van 2012		d.w.z. 18% ten opzichte van 2012. De doelstelling is daarmee gehaald.
Autobrandstof: in de eerste helft van 2016 7% minder uitstoot dan in de eerste helft van 2012	<ul style="list-style-type: none"> - Propageren van 'het Nieuwe Rijden' - Leasebeleid 	<p>Positief. In absolute zin werd in 2015 0,1 ton minder uitgestoten dan in 2012, een verwaarloosbare daling.</p> <p>Echter, wat gemiddelde brandstofverbruik betreft is er een daling van 13,7%, waaruit blijkt dat de maatregelen veel effect hebben.</p>

Trends uitstoot CO₂

In onderstaande tabel een overzicht van de uitstoot van CO₂ wat betreft de diverse energiestromen sinds 2012. Het betreft telkens de eerste helft van het jaar.

Uitstoot CO ₂ (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	Trend 2016 - 2012
Gas	40,6	52,1	32,7	46,5	46,0	5,4
Autobrandstof	199,0	204,0	203,2	205,6	198,9	-0,1
Vluchten	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0
Zakelijk verkeer privéauto's	44,0	37,0	41,4	45	38,4	-5,6
Huurauto's	0,8	0,1	0,2	0,0	0,0	-0,8
Elektriciteit	72,9	76,6	68,0	8,0	9,2	-63,7
Totaal	357,3	369,8	345,5	307,8	292,5	-64,8

Gebruik Business Cards Nederlandse Spoorwegen

Sinds begin 2015 kan voor zakelijk verkeer een NS Business Card worden gebruikt, waarvan Kragten er zes heeft. Het betreft het maken van treinreizen, bus/tram/metro-ritten en het gebruik van een OV-fiets. Hieronder het aantal keren dat in de eerste helft van 2016 van een dienst gebruik is gemaakt. Ter vergelijking ook de cijfers voor dezelfde periode in 2015. Het aantal treinreizen is ruim verdrievoudigd, bij de andere diensten is de stijging spectaculair.

Gebruik diensten	2016	2015
Trein	278	86
Bus / tram / metro	100	2
OV-fiets	92	2

Uitstoot CO₂ door trein in vergelijking met auto

In onderstaande tabel de hoeveelheden uitstoot CO₂ die de treinreizen in de eerste helft van 2016 tot gevolg hebben gehad, daaronder wat dezelfde reizen met de auto aan uitstoot teweeg zouden hebben gebracht. De uitstoot van de auto is indicatief omdat, om het eenvoudig te houden, voor de berekening hetzelfde aantal kilometers als voor de treinreizen is genomen. Zo gezien heeft met de trein reizen tot ongeveer 3,4 ton minder uitstoot van CO₂ geleid. Het aantal treinkilometers is ruim verdubbeld.

Treinverkeer	2016	2015
Afgelegde km	19040	8647
Trein CO ₂	0,74	0,34
Auto CO ₂	4,19	1,90

Contact

Indien u een vraag, suggestie of klacht hebt over het milieubeleid van Kragten, kunt u telefonisch contact opnemen. Het telefoonnummer is: 088 33 66 333.