

# Primeur met groene rotonde

**De eerste groene rotonde van Limburg komt in Steyl.** Op de kruising van de Roermondseweg en Terracottalaan om precies te zijn.

**STEYL**  
DOOR HARRY LÜCKER

**D**e rotonde van morgen ligt straks in Steyl, zo klinkt het trots vanuit het Venlose stadskantoor. En wanneer alles meezit ligt die ronde van morgen daar over een half jaartje. De erkenning voor het plan kwam gisteren al toen het verkeersplein dat straks het kruispunt bij de Roermondse-

weg en Terracottalaan vervangt, van het Rijk het predicaat Green Deal 2.0 kreeg. Steyl heeft daarmee de primeur voor Limburg. Green Deal 2.0 komt voort uit een samenwerking tussen verschillende overheden om het duurzaam bouwen bij infrastructuur te bevorderen.

## Beton

Maar wat maakt dat die rotonde in Steyl dat duurzame etiket verdient? In samenwerking met ad-

## ACHTERGROND GROENE ROTONDE

viesbureau Kragten, aannemer Den Ouden Groep en studenten van Zuyd Hogeschool is een verkeersplein ontworpen dat in lijn van de cradle to cradle gedachte iets moet toevoegen aan de omgeving. Vanuit het Venlose stadskantoor wordt gewezen op het feit dat voor de rotonde geen doorsnee asfalt wordt gebruikt, maar een speciaal soort beton zonder toevoegingen. Daarmee wordt niet alleen gegarandeerd dat het beton kan worden hergebruikt wanneer het ooit tot afbraak van het verkeersplein komt, maar het

stuk weg heeft volgens de berekeningen ook een beduidend langere levensduur. „Waar regulier asfalt na tien tot vijftien jaar toe is aan vervanging, kan deze rotonde veertig tot vijftig jaar mee”, aldus een woordvoerder van de gemeente.

## Fijnstof

De verrijking voor de omgeving moet komen door het aanplanten van honingbomen tegen de fijnstof. En doordat de rotonde zelf water kan bergen en zuiveren zodat het grondwaterpeil niet lijdt onder het verharde oppervlak. Ook wordt er nog getekend en gerekend als het gaat om het plaatsen van zonnepanelen. Die moeten ervoor zorgen dat er bij de rotonde energiezuinige

openbare verlichting kan komen. En er wordt hardop voorspeld dat een mogelijk overschot van de opgewekte energie gebruikt kan worden voor e-laadpunten. Zo heeft de gemeente weer een duurzaam prestige-project bij. En wellicht nog belangrijker; Steyl krijgen alsnog de langverwachte rotonde. De plannen daarvoor werden in 2015 naar de ijskast verwezen omdat het budget toen nodig was als reservering voor de verkeerstunnel onder het spoor bij de Vierpaardjes. Nu zijn de 480.000 euro wel inzetbaar. Daarmee leg je een conventionele rotonde, de 'rotonde van morgen' kost 625.000 euro. Dat geld is er ook, al onderhandelt Venlo ook nog met de provincie over een bijdrage.

