

Memo

Betref Informatiebulletin ISO 14001 - 5

Datum 15-1-2018

Kragten is sinds begin 2016 gecertificeerd voor ISO 14001. Wij vinden het belangrijk om iedereen, ook buiten onze eigen organisatie, op de hoogte te houden van ons milieubeleid en onze ambities op het gebied van de vermindering van milieueffecten. Daarom zullen wij regelmatig over onze voortgang berichten. Dit informatiebulletin gaat over de eerste helft van 2017.

Milieuaspecten en milieueffecten

De norm ISO 14001 spreekt over milieuaspecten: delen van de activiteiten en diensten van een bedrijf die in wisselwerking kunnen staan met het milieu en tot milieueffecten, ofwel ongunstige veranderingen van het milieu, kunnen leiden. De norm vraagt te bepalen welke milieuaspecten voor de organisatie belangrijk zijn (en waar goede verbetering kan worden gehaald). Bij Kragten zijn dat

- emissie van CO₂ door brandstofverbruik vanwege woon-werkverkeer en zakelijke reizen
- emissie van CO₂ door elektriciteitsverbruik en gasverbruik vanwege kantooractiviteit
- milieuaspecten afhankelijk van de projecten die wij voor klanten uitvoeren

Milieubeleid

Uit de milieubeleidsverklaring van Kragten:

“We hebben de wereld in bruikleen” wordt wel eens gezegd in relatie tot het creëren van meer milieubewustzijn. De essentie van die stelling geeft een gedrevenheid aan in het milieubeleid van Kragten. We maken daarmee het milieubeleid ook onderdeel van het maatschappelijk verantwoord ondernemen. Hierbij gaat het over een verbintenis met de samenleving van wederzijds belang. Daarvoor zetten wij ons in om van betekenis te zijn in maatschappelijke vraagstukken. Hieruit volgt het streven naar vermindering van de milieueffecten, door het formuleren van milieudoelstellingen en nemen en uitvoeren van maatregelen om die te bereiken. Daarnaast hebben wij een proces ingericht waarmee wij op gezette tijden meten of onze doelstellingen worden gehaald, of wij nog steeds aan de milieuwet en regelgeving voldoen en of ons milieumanagementsysteem op zich doeltreffend is. Dit geeft ons de input om ons streven naar continue verbetering op milieugebied invulling te geven”.

Milieudoelstellingen, maatregelen en resultaten

Kragten heeft doelstellingen geformuleerd om het milieubeleid invulling te geven. Hieruit komen maatregelen voort. In deze paragraaf leest u wat de doelstellingen en maatregelen zijn, en of de doelstellingen in de eerste helft van 2017 gehaald zijn. Tevens ziet u de resultaten van het gebruik van de NS Business Card in deze periode. In het kort komt ons milieubeleid neer op het voldoen aan milieuwet en regelgeving, het verminderen van negatieve milieueffecten en het streven naar continue verbetering daarin.

Milieudoelstelling

Per jaar een reductie van 5% in de uitstoot van CO₂ vergeleken met het voorgaande jaar.

Milieumaatregelen

De maatregelen om de doelstelling te bereiken zijn onder andere:

- Isoleren leidingen en de appendages

- Uitschakelen van de verlichting met een centrale regeling
- Aanbrengen schemer-, tijd- of aanwezigheidsschakeling op de buitenverlichting
- Terugwinnen warmte uit ventilatielucht
- Beperken vollasturen van ventilatoren
- Optimaliseren kloktijden luchtbehandelingsinstallatie
- Optimaliseren instellingen klimaatplafonds
- Vervangen halogeenspots door ledverlichting

Resultaat

Het doel is in de eerste helft van 2017 niet gehaald. De uitstoot is met 0,9% gestegen vergeleken met de eerste helft van 2016.

Gebruik Business Cards Nederlandse Spoorwegen

Sinds begin 2015 kan voor zakelijk verkeer een NS Business Card worden gebruikt, waarvan Kragten er 13 heeft. Het betreft het maken van treinreizen, bus/tram/metro-ritten en het gebruik van een OV-fiets. Hieronder het aantal keren dat in in de eerste helft van 2017 van een dienst gebruik is gemaakt. Ter vergelijking ook de cijfers voor dezelfde periode in 2015 en 2016. De stijging van de aantallen is spectaculair.

Gebruik diensten	2015	2016	2017
Trein	86	278	767
Bus / tram / metro	2	100	322
OV-fiets	2	92	255

Uitstoot CO₂ door trein in vergelijking met auto

In onderstaande tabel de hoeveelheden uitstoot CO₂ die de treinreizen in 2017 en de jaren daarvoor tot gevolg hebben gehad, daaronder wat dezelfde reizen met de auto aan uitstoot teweeg zouden hebben gebracht. De uitstoot van de auto's is indicatief omdat, om het eenvoudig te houden, voor de berekening hetzelfde aantal kilometers als voor de treinreizen is genomen. Zo bezien heeft met de trein reizen in de eerste helft van 2017 tot ongeveer 8 ton minder uitstoot van CO₂ geleid, een kleine 3% van de totale uitstoot van Kragten.

Treinverkeer	2015	2016	2017
Afgelegde km	8647	19040	44126
Trein CO ₂	0,34	0,74	1,72
Auto CO ₂	1,90	4,19	9,71